

R2馬土 鳴門池田線 美・脇拝原 舗装工事(2)

鳴門池田線

美馬市脇町拝原(第2分割)

実施設計図面

徳島県 西部総合県民局 県土整備部  
美馬庁舎

# 平面図 1

SC=1:500

中間点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
No.44	118,233.351	62,638.096
No.45	118,223.039	62,620.960
No.46	118,212.727	62,603.823
No.47	118,202.415	62,586.686
No.48	118,192.104	62,569.549
No.49	118,181.792	62,552.413
No.50	118,171.480	62,535.276
No.51	118,161.169	62,518.139
No.52	118,150.857	62,501.002
No.53	118,140.545	62,483.866
No.54	118,130.234	62,466.729
No.55	118,119.922	62,449.592
+9.571	118,114.987	62,441.391
No.56	118,109.668	62,432.420
No.57	118,099.798	62,415.026
No.58	118,090.365	62,397.391
No.59	118,081.376	62,379.526
No.60	118,072.837	62,361.441
No.61	118,064.752	62,343.148

IP要素表

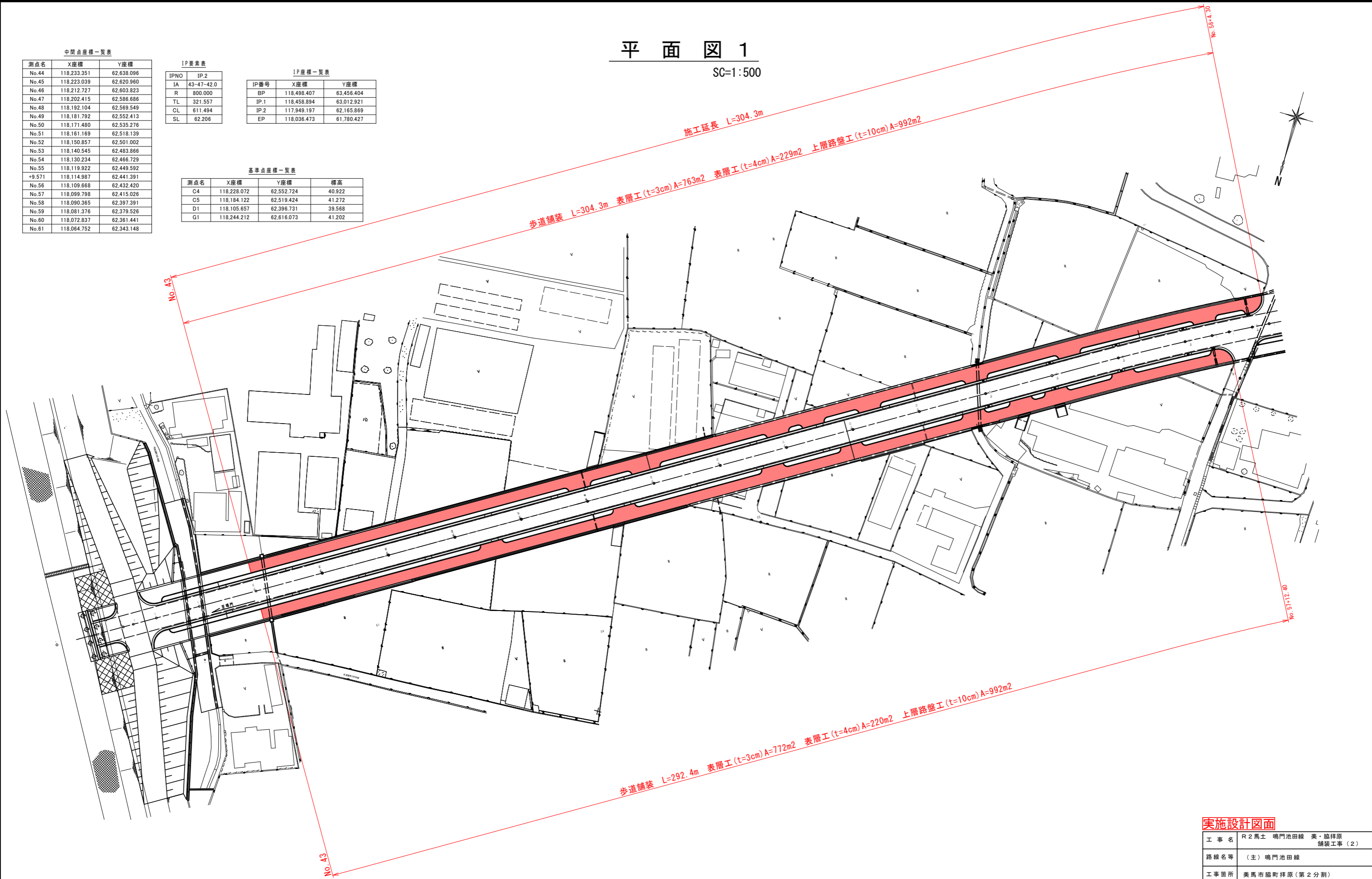
IPNO	IP 2
IA	43-47-42.0
R	800.000
TL	321.557
CL	611.494
SL	62.206

IP座標一覧表

IP番号	X座標	Y座標
BP	118,498.407	63,456.404
IP 1	118,458.894	63,012.921
IP 2	117,949.197	62,165.869
EP	118,036.473	61,780.427

基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	標高
C4	118,228.072	62,552.724	40.922
C5	118,184.122	62,519.424	41.272
D1	118,105.657	62,396.731	39.568
G1	118,244.212	62,616.073	41.202

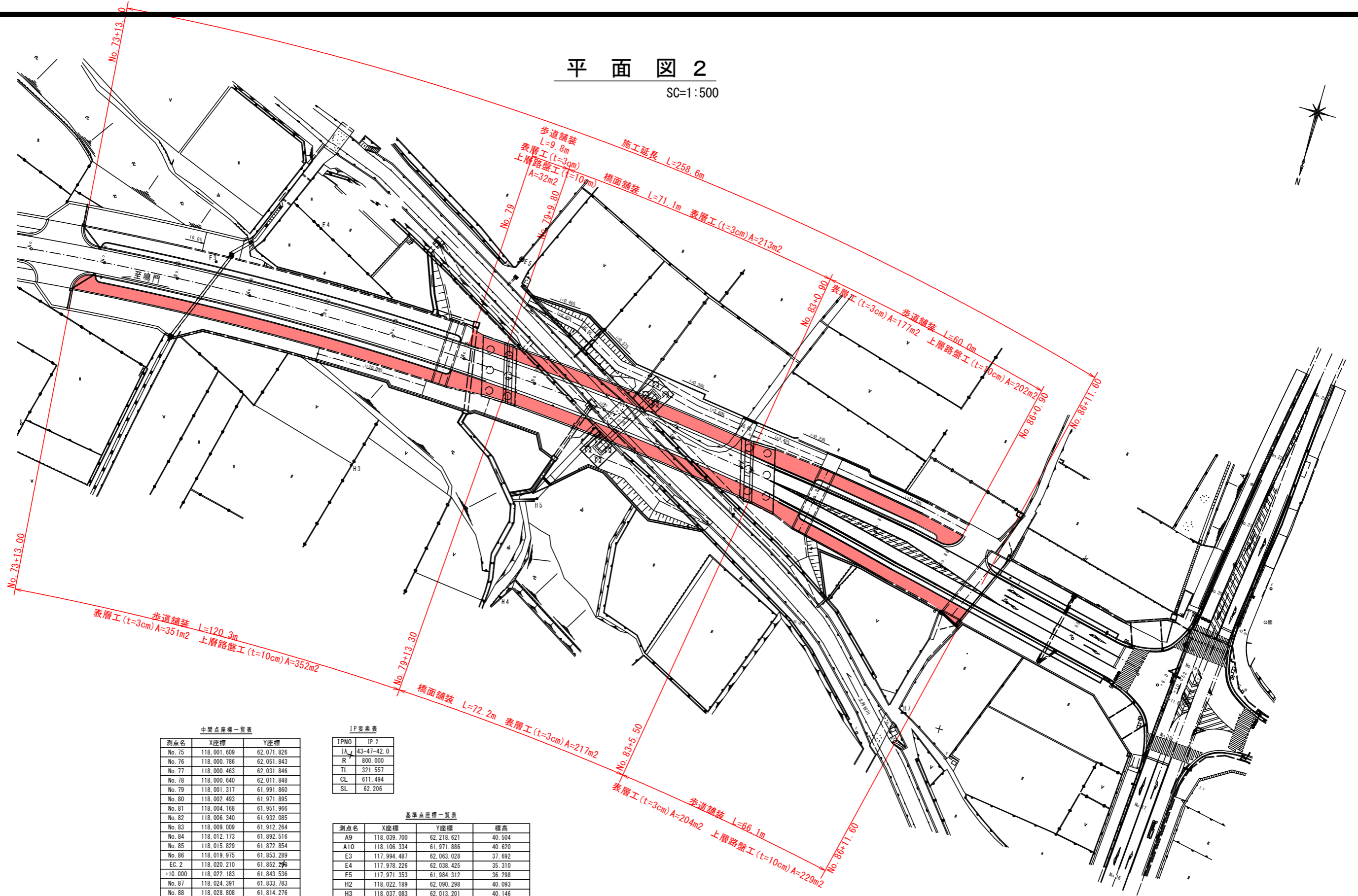


**実施設計図面**

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇原 (主) 鳴門池田線 舗装工事(2)		
路線名等	(主) 鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇原(第2分割)		
図面名	平面図 1		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 7
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部(美馬)		

# 平面図 2

SC=1:500



中間点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
No. 75	118,001.609	62,071.826
No. 76	118,000.786	62,051.843
No. 77	118,000.463	62,031.846
No. 78	118,000.640	62,011.848
No. 79	118,001.317	61,991.860
No. 80	118,002.493	61,971.895
No. 81	118,004.168	61,951.966
No. 82	118,006.340	61,932.085
No. 83	118,009.009	61,912.264
No. 84	118,012.173	61,892.516
No. 85	118,015.829	61,872.854
No. 86	118,019.975	61,853.289
EC. 2	118,020.210	61,852.290
+10.000	118,022.183	61,843.536
No. 87	118,024.391	61,833.783
No. 88	118,028.808	61,814.276
No. 89	118,033.225	61,794.770
+6.000	118,034.550	61,788.918
+14.706	118,036.473	61,780.427

IP要素表

IPNO	IP. 2
1A	43-47-42.0
R	800.000
TL	321.557
CL	611.494
SL	62.206

基準点座標一覧表

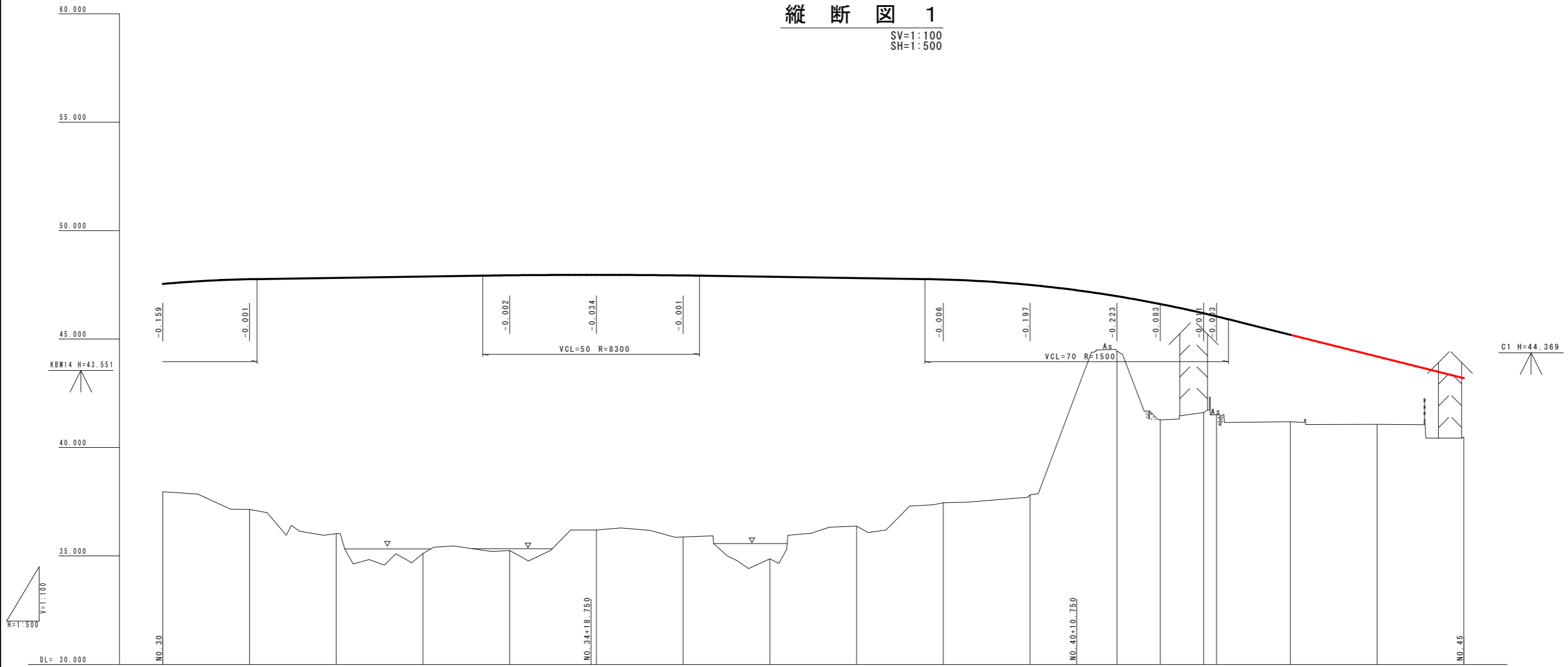
測点名	X座標	Y座標	標高
A9	118,039.700	62,218.621	40.504
A10	118,106.334	61,971.886	40.620
E3	117,994.487	62,063.028	37.692
E4	117,978.226	62,038.425	35.310
E5	117,971.353	61,984.312	36.298
H2	118,022.189	62,090.298	40.093
H3	118,037.083	62,013.201	40.146
H4	118,060.287	61,964.983	40.232
H5	118,032.101	61,962.798	36.012
H6	118,021.663	61,910.912	36.205
H7	118,060.499	61,852.791	37.616
H8	118,022.179	61,784.585	42.034

## 実施設計図面

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇原 (主) 鳴門池田線 舗装工事 (2)		
路線名等	(主) 鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇原 (第2分割)		
図面名	平面図 2		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 7
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

# 縦断図 1

SV=1:100  
SH=1:500



勾配	47.704		$i=0.300\%$ $L=112.000$		48.000		$i=0.300\%$ $L=112.000$		47.664		$i=5.000\%$ $L=89.250$		43.202					
盛土	9.581	10.618	11.797	12.768	12.692	11.761	12.061	13.006	11.441	10.293	9.679	2.529	5.344	4.574	4.539	4.013	3.129	2.716
切土																		
計画高	47.545	47.763	47.824	47.884	47.942	47.962	47.935	47.876	47.816	47.750	47.499	46.979	46.619	46.191	46.049	45.202	44.202	43.202
地盤高	37.964	37.145	36.027	35.116	35.250	36.201	35.874	34.870	36.375	37.457	37.820	44.450	41.275	41.617	41.510	41.189	41.073	40.486
追加距離	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	830.000	840.000	843.000	860.000	880.000	900.000
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.000	10.000	3.000	17.000	20.000	20.000
測点	NO.30	NO.31	NO.32	NO.33	NO.34	NO.35	NO.36	NO.37	NO.38	NO.39	NO.40	NO.41	10.000	NO.42	3.000	NO.43	NO.44	NO.45

曲線方向	$R=\infty$ $L=560.252$																	
片勾配すりつけ図																		

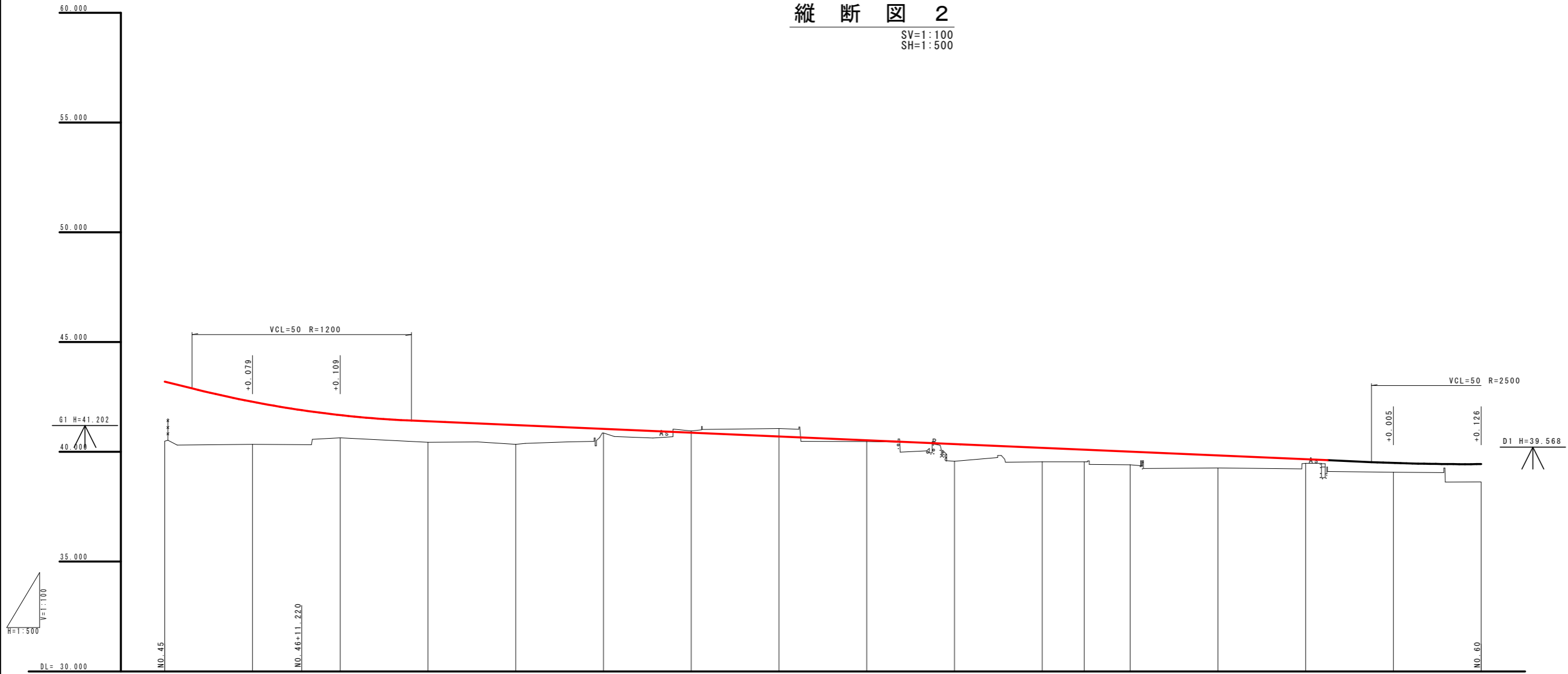
## 実施設計図面

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇原 舗装工事(2)		
路線名等	(主) 鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇原(第2分割)		
図面名	縦断図1		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	3 / 7
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部(美馬)		

※地盤線は、過年度図面をもとに復元(CAD化)したものである。

# 縦断図 2

SV=1:100  
SH=1:500



勾配	43.202 $i=5.000\%$ $L=31.220$		41.641 $i=0.865\%$ $L=268.780$		39.316											
盛土	2.710	1.942	1.031	0.954	0.873	0.187	0.056	0.786	0.637	0.556	0.597	0.572	0.186	0.419	0.810	
切土								0.083	0.362							
計画高	43.202	42.281	41.674	41.392	41.219	41.046	40.873	40.700	40.527	40.354	40.181	40.008	39.835	39.662	39.489	
地盤高	40.486	40.339	40.643	40.438	40.346	40.859	40.956	41.062	40.471	39.568	39.544	39.411	39.263	39.476	39.075	
追加距離	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	1000.000	1020.000	1040.000	1060.000	1080.000	1100.000	1120.000	1140.000	1160.000	1180.000	
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	9.571	10.429	20.000	20.000	20.000	
測点	NO.45	NO.46	NO.47	NO.48	NO.49	NO.50	NO.51	NO.52	NO.53	NO.54	NO.55	NO.56	NO.57	NO.58	NO.59	NO.60

曲線方向	R=∞ L=560.252		R=800 Lc=611.494 TL=321.657 SL=62.206 1A=43° -47' -42.046" 1P.3												
片勾配すりつけ図															

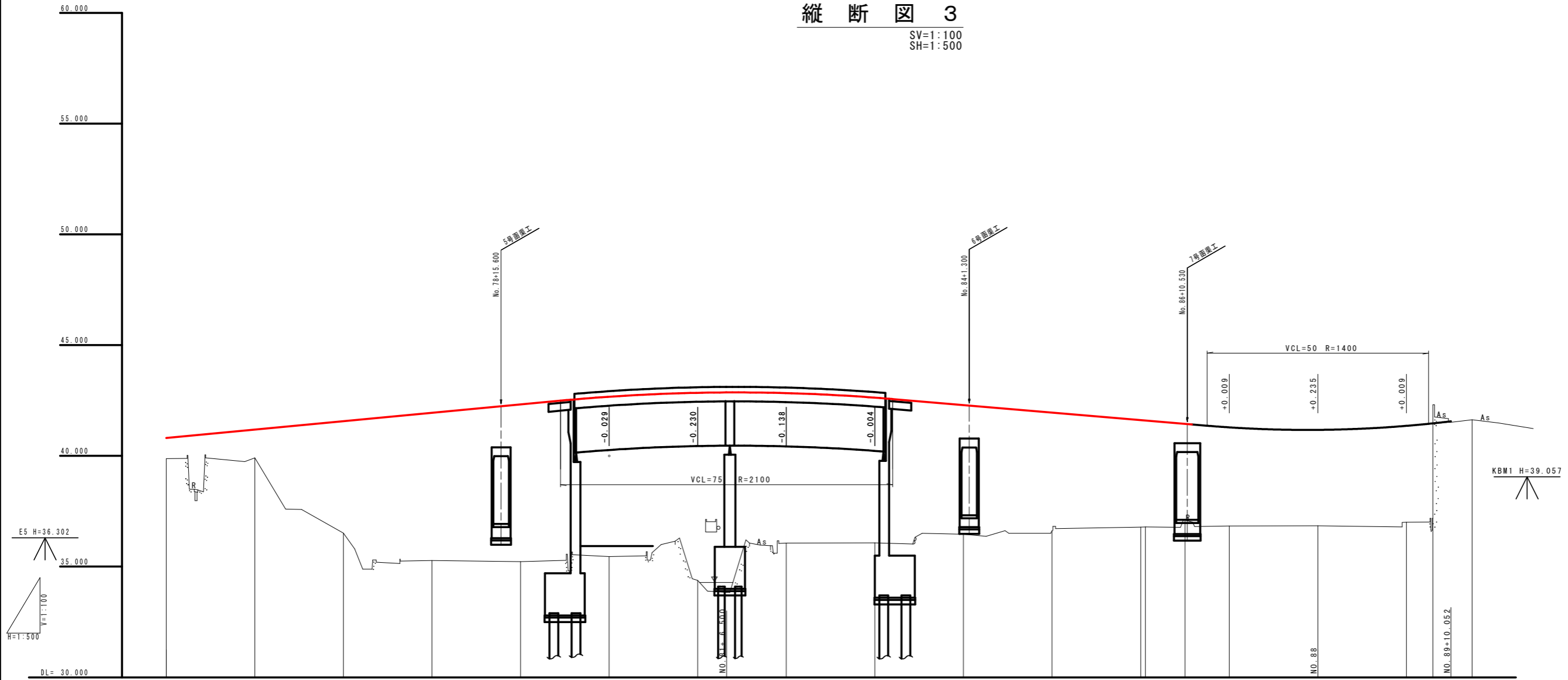
## 実施設計図面

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇原 舗装工事(2)	
路線名等	(主) 鳴門池田線	
工事箇所	美馬市脇原(第2分割)	
図面名	縦断図2	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号 4 / 7
会社名		
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部(美馬)	

※地盤線は、過年度図面をもとに復元(CAD化)したものである。  
※地盤高については、横断面中のBHと不整合。(本業務において横断面に示す現地盤線を再測しているため)

# 縦断図 3

SV=1:100  
SH=1:500



勾配	i=1.890% L=176.500		i=1.694% L=133.500		i=2.066% L=30.052															
盛土	0.931	1.276	5.055	6.665	7.095	7.213	8.473	6.771	6.558	5.831	5.343	4.835	4.800	4.346	4.450	4.329	4.344	4.276	4.1.560	
切土																				
計画高	40.810	41.188	41.566	41.943	42.321	42.670	42.847	42.833	42.629	42.294	41.955	41.616	41.598	41.447	41.287	41.174	41.362	41.476	41.560	
地盤高	39.879	39.912	36.511	35.278	35.226	35.457	34.374	36.062	36.071	36.463	36.612	36.781	37.101	36.896	36.859	37.005	37.184	37.184	41.634	
追加距離	1500.000	1520.000	1540.000	1560.000	1580.000	1600.000	1620.000	1640.000	1660.000	1680.000	1700.000	1720.000	1721.065	1730.000	1740.000	1760.000	1780.000	1786.000	1790.052	
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	1.065	8.935	10.000	20.000	20.000	6.000	4.052	
測点	NO.75	NO.76	NO.77	NO.78	NO.79	NO.80	NO.81	NO.82	NO.83	NO.84	NO.85	NO.86	NO.86	NO.87	NO.88	NO.89	NO.89	NO.89	NO.89	
曲線方向	R=800 LC=611.494 TL=321.557 SL=62.206 IA=43°47' -42.046° IP.3										R=∞ L=73.642									
片勾配すりつけ図																				

## 実施設計図面

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇洋原 舗装工事(2)		
路線名等	(主) 鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇洋原(第2分割)		
図面名	縦断図3		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	5 / 7
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部(美馬)		

※地盤線は、過年度図面をもとに復元(CAD化)したものである。

# 標準断面図 1

SC=1:100

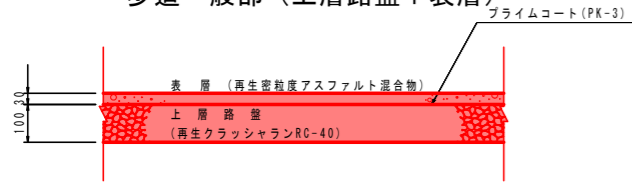
NO. 55

GH=40.174  
FH=40.181

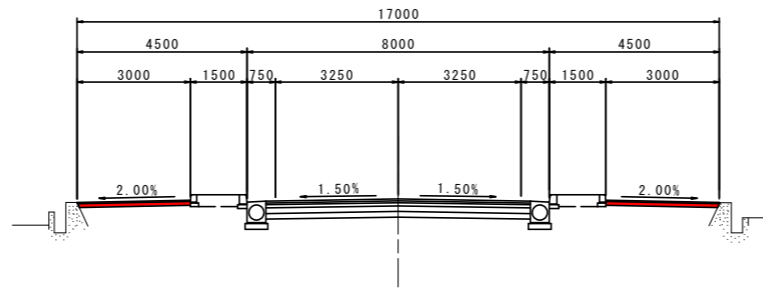
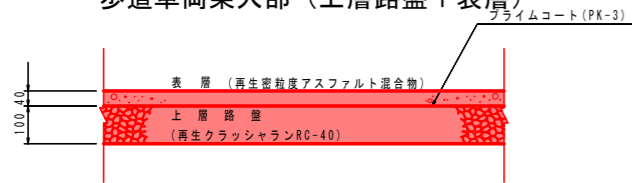
## 舗装構成

SC=1:10

### 歩道一般部 (上層路盤+表層)



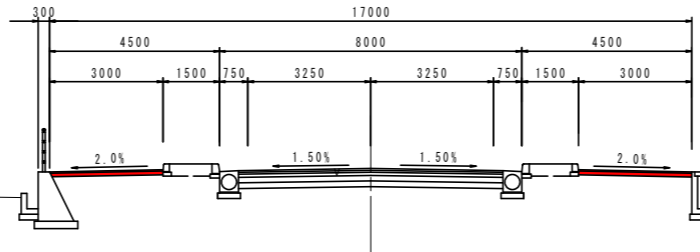
### 歩道車両乗入部 (上層路盤+表層)



DL=35.000

NO. 50

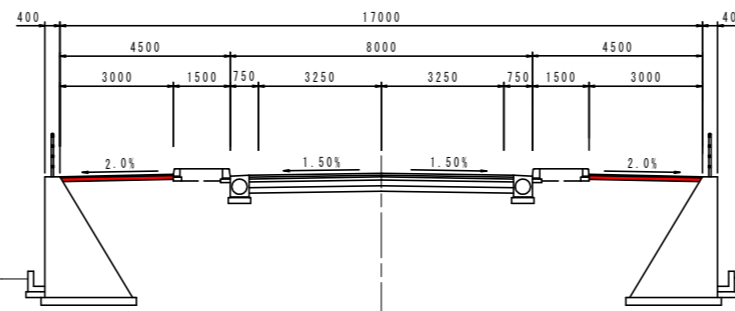
GH=40.859  
FH=41.046



DL=36.000

NO. 45

GH=40.486  
FH=43.202



DL=36.000

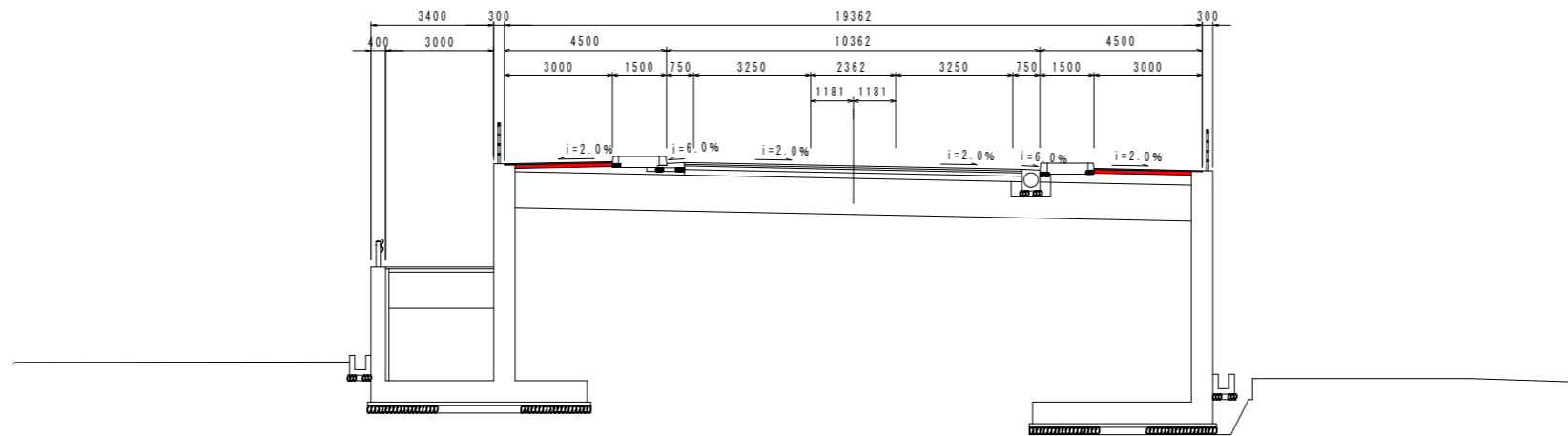
## 実施設計図面

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇原 (主) 鳴門池田線 舗装工事(2)		
路線名等	(主) 鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇原(第2分割)		
図面名	標準断面図1		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 7
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部(美馬)		

# 標準断面図 2

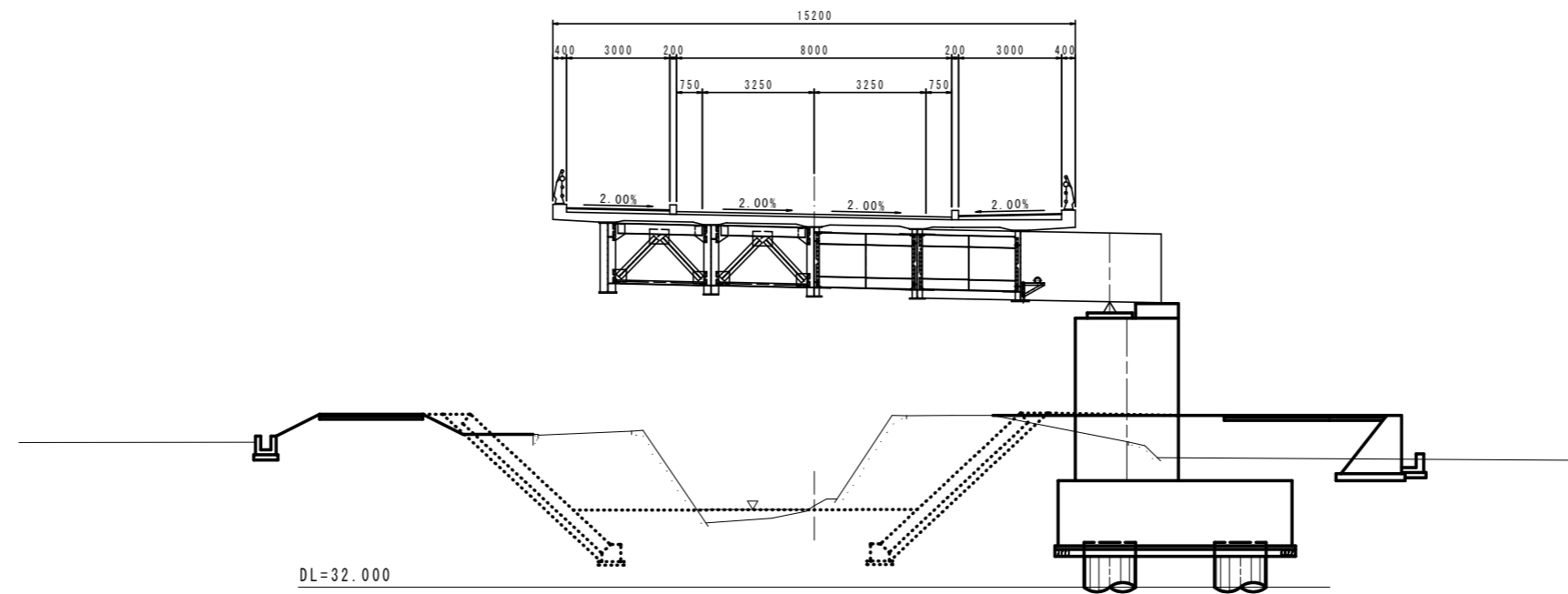
SC=1:100

NO. 85  
GH=36.612  
FH=41.955



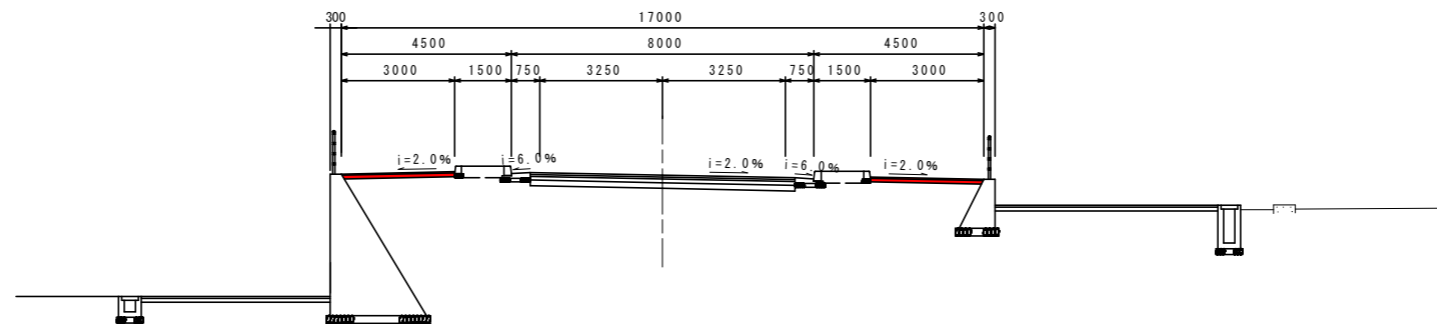
DL=32.000

NO. 81  
GH=34.374  
FH=42.847



DL=32.000

NO. 75  
GH=39.879  
FH=40.810

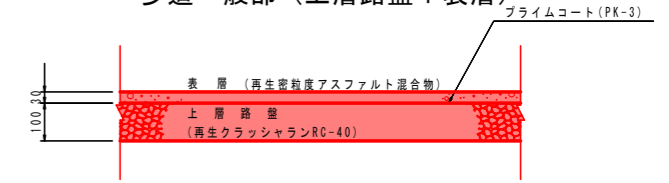


DL=35.000

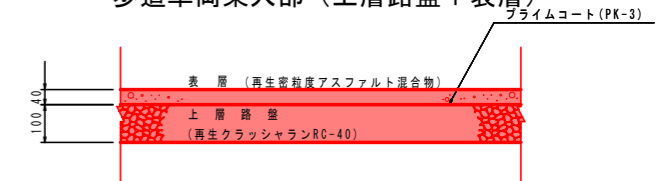
## 舗装構成

SC=1:10

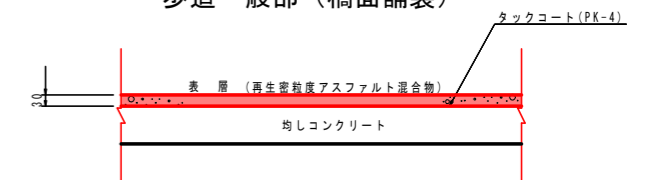
### 歩道一般部 (上層路盤+表層)



### 歩道車両乗入部 (上層路盤+表層)



### 歩道一般部 (橋面舗装)



## 実施設計図面

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇原 舗装工事(2)		
路線名等	(主) 鳴門池田線		
工事箇所	美馬市脇原(第2分割)		
図面名	標準断面図2		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 7
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部(美馬)		